

TECHNICKÁ SPRÁVA

Výťahov pre projekt:

„BS Terchovská , Bratislava“

Vypracoval:

.....

Juraj Potfaj

VÝŤAHY : V1, V2

V1

ZÁKLADNÉ PARAMETRE

DRUH VÝŤAHU :	elektrický výťah
SKUPINA :	Ac1
NOSNOSŤ :	630 kg/8 osôb
MEN.RÝCHLOSŤ :	1.0 m/s
OBJEKT VÝŤAHU :	BS Terchovská, Bratislava
ZDVIH :	12,6 m

POČET STANÍC/NÁKL. : 5/5

OZNAČ. STANÍC : 0,1,2,3,4

VÝR.Č.VÝŤAHU :

ROK VÝROBY : 2023

VÝROBCA: OTIS Madrid

1.TECHNICKÝ POPIS

1.1. VYHOTOVENIE VÝŤAHU

GeN2 Genesis je elektrický trakčný výťah využívajúci bez prevodový pohon synchronným elektromotorom s permanentnými magnetmi a ako nosné prostriedky kryté ploché oceľové laná. Zariadenie pre uvoľňovanie brzdy využíva rezervný pomocný zdroj, ktorý je zabudovaný v rozvádzači a je využívaný pri ručnej núdzovej prevádzke.

1.2.MIESTO INŠTALÁCIE VÝŤAHU

Celý výťah je umiestnený v železobetónovej šachte. Stroj je umiestnený v hornej časti šachty. Panel núdzovej jazdy je prístupný z najvyššej stanice , umiestnený vedľa šachtových dverí.

1.3.STROJOVNÁ

- HLAVNÝ VYPÍNAČ

je súčasťou panelu inšpekčnej jazdy vo funkcii ističa proti preťaženiu pohonu výťahového stroja, zásuvka 230V, ističe osvetlenia šachty.

- VÝŤAHOVÝ STROJ GEN 630/1.0

Synchronný elektromotor s permanentnými magnetmi má hriadeľ s trakčným kotúčom malého priemeru, takže môže byť inštalovaný na jednej bočnej stene v najvyššom mieste šachty. Hriadeľ motora je predĺžený do trakčného kotúča pre ploché laná a je uložený prostredníctvom ložiskového stojanu na ráme pohonu.

- Výtahový rozvádzač LVA

Výtahový rozvádzač a pohon tvorí uzatvorenú jednotku a sú umiestnené vo vnútri šachty na jednej bočnej stene. Núdzový a inšpekčný panel je umiestnený v najvyššej stanici. Núdzový a inšpekčný panel umožňujú všetky ovládania nevyhnutné pre vykonávanie núdzového vyprostenia a inšpekčných operácií

1.4.ŠACHTA**- VODÍTKA KLIETKY****- VODÍTKA PROTIVÁHY**

Jednotlivé diely vodidiel sú zoskrutkované prostredníctvom spojov vodidiel. Konce vodidiel sú zaistené voči vzájomnému bočnému posunutiu zámkováním. Vodítka sú k bočnej stene kotvené pomocou kotiev vodidiel, ktoré sú do bočnej steny priskrutkované.

- PLOCHÉ NOSNÉ LANÁ

Ploché ocelové laná sú kryté v polyuretánovom obale a majú minimálnu pevnosť pri pretrhnutí 43 kN.

- KABÍNA VÝŤAHU 1100 x 1400 x 2100

Je osadená v ráme kliečky nového prevedenia s lanovaním plochými lanami. Kabína výťahu slúži na bezprostrednú dopravu osôb a nákladu. V danom prípade pre výťah nosnosti 630 kg t.j. 8 osôb, alebo nákladu v uvedenej hmotnosti.

- PROTIVÁHA

Je osadená v ocelovom ráme. Výplňový materiál protiváhy sú ocelové/betónové platne. Protiváha spolu s kabínou výťahu tvorí vyvážený celok spojený lanami, prevesenými cez trakčný kotúč.

- NÁRAZNÍKY

Umiestnené pod kabínou 2ks, a pod protiváhou 1ks zabezpečuje tlmený dojazd na doraz.

- OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI

Zabezpečuje sledovanie rýchlosti pohybu kabíny smerom nadol i nahor. Pri prekročení rýchlosti vybavuje zachytávače. V danom prípade je umiestnený v šachte bude vybavovaný z panela núdzovej jazdy diaľkovo cez rozvádzač. Údržba bude vykonávaná zo šachty z kabíny.

- LANKO OR

Priemer 6,3mm, je pripevnené k páke zachytávačov.

- ZACHYTÁVAČE KABÍNY

Druh : kĺzavé valčekové , spôsob vybavenia : prekročením rýchlosti. Zabraňujú nekontrolovanému pohybu kľetky smerom nadol a nahor.

- BRZDNÉ ZARIADENIE

Zariadenie proti nekontrolovateľnej rýchlosti kľetky smerom nahor:

Spôsob vybavenia : prekročením rýchlosti kľetky smerom nahor. Zabraňujú nekontrolovanému pohybu kľetky smerom nahor.

- KONCOVÝ VYPÍNAČ

Tvorí súčasť zariadenia šachty je vybavovaný prejazdom kľetky cez hornú /dolnú/ krajnú polohu, zabezpečuje hornú /dolnú / krajnú polohu jazdy kľetky.

-ŠACHTOVÉ DVERE PRIMAP

Druh dverí : automatické stranové z ocelej plechu, tvoria komplet zároveň s kabínovými dverami

- DVERNÁ UZÁVIERKA

Zabezpečuje neotvorenie dverí, pokiaľ za nimi nestojí kabína výťahu.

- RIADENIE VÝŤAHU

Zber smerom dole

- REVÍZNA JAZDA

Ovládačová kombinácia na tento druh jazdy je umiestnená na streche kabíny a v priehlbni šachty, slúži pre jazdu pri servisnej činnosti.

1.5.ELEKTROINŠTALÁCIA

- Výťah je pripojený na trojfázovú sústavu 3x230V/400V, 50Hz
- Elektroinštalácia šachty je umiestnená v elektrokanáloch
- Pripojenie kabíny na sieť je cez ohybné káble
- Osvetlenie kabíny je LED

V2**ZÁKLADNÉ PARAMETRE**

DRUH VÝŤAHU :	elektrický výťah
SKUPINA :	Ac1
NOSNOSŤ :	630 kg/8 osôb
MEN.RÝCHLOSŤ :	1.0 m/s
OBJEKT VÝŤAHU :	<i>BS Terchovská, Bratislava</i>
ZDVIH :	12,6 m

POČET STANÍC/NÁKL. : 6/6

OZNAČ. STANÍC : 0,1,2,3,4,5

VÝR.Č.VÝŤAHU :

ROK VÝROBY : 2023

VÝROBCA: OTIS Madrid

1.TECHNICKÝ POPIS**1.1. VYHOTOVENIE VÝŤAHU**

GeN2 Genesis je elektrický trakčný výťah využívajúci bez prevodový pohon synchronným elektromotorom s permanentnými magnetmi a ako nosné prostriedky kryté ploché oceľové laná. Zariadenie pre uvoľňovanie brzdy využíva rezervný pomocný zdroj, ktorý je zabudovaný v rozvádzači a je využívaný pri ručnej núdzovej prevádzke.

1.2.MIESTO INŠTALÁCIE VÝŤAHU

Celý výťah je umiestnený v železobetónovej šachte. Stroj je umiestnený v hornej časti šachty. Panel núdzovej jazdy je prístupný z najvyššej stanice , umiestnený vedľa šachtových dverí.

1.3.STROJOVNÁ**- HLAVNÝ VYPÍNAČ**

je súčasťou panelu inšpekčnej jazdy vo funkcii ističa proti preťaženiu pohonu výťahového stroja, zásuvka 230V, ističe osvetlenia šachty.

- VÝŤAHOVÝ STROJ GEN 630/1.0

Synchronný elektromotor s permanentnými magnetmi má hriadeľ s trakčným kotúčom malého priemeru, takže môže byť inštalovaný na jednej bočnej stene v najvyššom mieste šachty. Hriadeľ motora je predĺžený do trakčného kotúča pre ploché laná a je uložený prostredníctvom ložiskového stojanu na ráme pohonu.

- Výtahový rozvádzač LVA

Výtahový rozvádzač a pohon tvorí uzatvorenú jednotku a sú umiestnené vo vnútri šachty na jednej bočnej stene. Núdzový a inšpekčný panel je umiestnený v najvyššej stanici. Núdzový a inšpekčný panel umožňujú všetky ovládania nevyhnutné pre vykonávanie núdzového vyprostenia a inšpekčných operácií

1.4.ŠACHTA**- VODÍTKA KLIETKY****- VODÍTKA PROTIVÁHY**

Jednotlivé diely vodidiel sú zoskrutkované prostredníctvom spojov vodidiel. Konce vodidiel sú zaistené voči vzájomnému bočnému posunutiu zámkováním. Vodítka sú k bočnej stene kotvené pomocou kotiev vodidiel, ktoré sú do bočnej steny priskrutkované.

- PLOCHÉ NOSNÉ LANÁ

Ploché ocelové laná sú kryté v polyuretánovom obale a majú minimálnu pevnosť pri pretrhnutí 43 kN.

- KABÍNA VÝŤAHU 1100 x 1400 x 2100

Je osadená v ráme kliečky nového prevedenia s lanovaním plochými lanami. Kabína výťahu slúži na bezprostrednú dopravu osôb a nákladu. V danom prípade pre výťah nosnosti 630 kg t.j. 8 osôb, alebo nákladu v uvedenej hmotnosti.

- PROTIVÁHA

Je osadená v ocelovom ráme. Výplňový materiál protiváhy sú ocelové/betónové platne. Protiváha spolu s kabínou výťahu tvorí vyvážený celok spojený lanami, prevesenými cez trakčný kotúč.

- NÁRAZNÍKY

Umiestnené pod kabínou 2ks, a pod protiváhou 1ks zabezpečuje tlmený dojazd na doraz.

- OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI

Zabezpečuje sledovanie rýchlosti pohybu kabíny smerom nadol i nahor. Pri prekročení rýchlosti vybavuje zachytávače. V danom prípade je umiestnený v šachte bude vybavovaný z panela núdzovej jazdy diaľkovo cez rozvádzač. Údržba bude vykonávaná zo šachty z kabíny.

- LANKO OR

Priemer 6,3mm, je pripevnené k páke zachytávačov.

- ZACHYTÁVAČE KABÍNY

Druh : kĺzavé valčekové , spôsob vybavenia : prekročením rýchlosti. Zabraňujú nekontrolovanému pohybu kľetky smerom nadol a nahor.

- BRZDNÉ ZARIADENIE

Zariadenie proti nekontrolovateľnej rýchlosti kľetky smerom nahor:

Spôsob vybavenia : prekročením rýchlosti kľetky smerom nahor. Zabraňujú nekontrolovanému pohybu kľetky smerom nahor.

- KONCOVÝ VYPÍNAČ

Tvorí súčasť zariadenia šachty je vybavovaný prejazdom kľetky cez hornú /dolnú/ krajnú polohu, zabezpečuje hornú /dolnú / krajnú polohu jazdy kľetky.

-ŠACHTOVÉ DVERE PRIMAP

Druh dverí : automatické stranové z ocelej plechu, tvoria komplet zároveň s kabínovými dverami

- DVERNÁ UZÁVIERKA

Zabezpečuje neotvorenie dverí, pokiaľ za nimi nestojí kabína výťahu.

- RIADENIE VÝŤAHU

Zber smerom dole

- REVÍZNA JAZDA

Ovládačová kombinácia na tento druh jazdy je umiestnená na streche kabíny a v priehlbni šachty, slúži pre jazdu pri servisnej činnosti.

1.5.ELEKTROINŠTALÁCIA

- Výťah je pripojený na trojfázovú sústavu 3x230V/400V, 50Hz
- Elektroinštalácia šachty je umiestnená v elektrokanáloch
- Pripojenie kabíny na sieť je cez ohybné káble
- Osvetlenie kabíny je LED